10 cây cầu có hình dáng kỳ lạ trên thế giới

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ***TTO - Không chỉ là phương tiện phục vụ sự đi lại, những cây cầu này còn nổi tiếng thế giới vì hình dáng kỳ lạ của nó. Chính sự khác thường đã thu hút rất nhiều khách du lịch đến tham quan và thưởng thBc khung cảnh kỳ vĩ mà những cây cầu này bắc qua.***  ***Dưới đây là 10 cây cầu có hình dáng kỳ lạ nhất thế giới.***  **1. Cầu Henderson Wave *(Singapore)***  **Đây là cây cầu đi bộ cao nhất Singapore với hình dáng độc nhất vô nhị, uốn lượn như những đợt sóng với bốn điểm lượn lên và ba lượn xuống. Thiết kế gợn sóng của cây cầu đã tạo tác động thị giác rất mạnh. Đây được coi là điểm tham quan mới thu hút rất nhiều khách du lịch, đặc biệt về đêm, khi cầu càng rực rỡ dưới ánh sáng đèn. Cây cầu này n ối hai khu vườn quốc gia Mount Faber và Telok Blangah.**     |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353175** |   **2. Cầu gỗ sông Mur *(thành phố Graz, Áo)***  **Cây cầu bắc qua dòng sông Moore, nối liền các hòn đảo san hô nhân tạo, do kiến trúc sư Vito Acconci thiết kế nhằm kỷ niệm sự kiện “Graz 2003: thủ đô văn hóa của châu Âu”. Cầu gỗ sông Mur là sự pha trộn cổ điển giữa nghệ thuật và kiE1n trúc, sự giao hòa giữa giấc mơ và hiện thực.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353179** |   **3.  Cầu Langkawi Sky *(đảo Langkawi, Malaysia)***  **Hoàn thành tháng 10-2004, Langkawi Sky là một trong những cây cầu hùng vĩ và ngoạn mục nhất thế giới với hệ thống cáp treo và hình dáng uốn cong. Cầu cao 700m so với mực nước biển và dài khoảng 125m băng qua những ngọn núi. Cao và hẹp nên cây cầu là điểm đến thu hút nhiều khách du lBch muốn tìm cảm giác mạo hiểm.**  **Từ đây, du khách có thể chiêm ngưỡng vẻ đẹp tuyệt vời của biển Andaman và đảo Tarutao của Thái Lan.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353182** |     **4. Cầu nước Magdeburg *(Germany)***  **Cây cầu Magdeburg ở Đức dài 918m, khánh thành tháng 10-2003. Đây là cầu dẫn nước thích hợp cho tàu bè qua lại. Cầu nằm trên sông Elbe là nơi chuyên chở quan trọng giữa hai vùng Đông Đức và Tây Đức cũ. Cây cầu này là điểm ngắm tuyệt vời cho du khách mỗi khi được đi trên nó.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353184** |   **5. Con mắt của Thiên Tân - cầu Yongle *(Trung Quốc)***  **Cầu Yongle với vòng quay khổng lồ Ferris được ví là con mắt của Thiên Tân. Đây không chỉ là nơi lưu thông xe cộ mà còn là một điểm du lịch hấp dẫn du khách. Chiếc bánh xe quay này có 48 khoang, khả năng chứa tối đa 384 hành khách đi một vòng khoảng 30 phút. Điểm cao nhất của vòng quay này là 120m.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353185** |   **6. Cầu Oliveira *(Sao Paulo, Brazil)***  **Cầu Oliveira bắt đầu hoạt động vào tháng 5-2008. Cây cầu này có độ cao 138m, được nối giữa Marginal Pinheiros tới đại lộ Jornalista Roberto Marinho. Cầu đ0ợc thiết kế với hình dáng khá đặc biệt, giống như chữ “X” ở giữa tháp. Nó cũng là cây cầu duy nhất trên thế giới có hai làn đường uốn cong với cột đỡ bằng bêtông.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353186** |   **7. Cầu Suspended *(Thụy Sĩ)***  **Được kiến trúc sư Thụy Sĩ Jurg Conzett thiết kế, cầu Suspended nằm ở Traversinertobel. Ông đã giải quyết vấn đề hóc búa của địa hình ở đây bE1ng cách nối hai độ cao khác nhau của hẻm núi này bằng một cầu thang gỗ. Cầu thang gỗ này chỉ thích hợp cho người đi bộ.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353191** |   **8. Cầu Banpo Fountain *(Seoul, Hàn Quốc)***  **Cầu Banpo Fountain bắc ngang sông Han ở thủ đô Seoul vừa là cầu vừa là một đài phun nước - một điểm đến hấp dẫn ở thủ đô này. Trước đây nó chỉ đơn thuần là một cây cầu, nhưng vC3o năm 2008 người ta đã gắn thêm vào cầu 380 vòi phun với 190 tấn nước/phút. Vào ban đêm, ánh sáng huyền ảo tạo nên những hình ảnh và khung cảnh tuyệt đẹp.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353194** |   **9. Cầu Python *(Amsterdam, Hà Lan)***  **Có hình dáng giống con mãng xà nên được đặt tên Python (mãng xà). Cầu được xây vào năm 2001 nối bán đảo Sporenburg với hòn đảo Borneo.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353193** |   **10. Cầu Rolling *(London, Anh)***  **Ý tưởng xây dựng cây cầu là của nhà thiết kế người Anh Thomas Heatherwick. Đây là cây cầu duy nhất có thể chuyển động trong top 10 cây cầu này. Cầu có tám phần tam giác được kết nối và liên kết với phần trên bằng hai phần nối có thể cuộn lên cuộn xuống nhờ các pittông nước. Khi mở rộng nó dài 12m, tương tự chiếc cầu đi bộ bằn g gỗ và thép thông thường. Tuy nhiên, để thuận tiện cho tàu bè qua lại cầu được cuộn cong cho đến khi hai điểm đầu cuối gặp nhau.**   |  | | --- | | **http://diaoc.tuoitre.com.vn/Tianyon/ImageView.aspx?ThumbnailID=353195** | | |